

ASOCIACION BROMOTEROS HUELVA

RUTA "SANLUCAR"



Tipo de ruta: Abierta para **Socios y Simpatizantes**

Fecha de salida: Domingo 26 de NOVIEMBRE de 2023

Hora de salida: 09:30 AM

Punto de salida: Gasolinera CEPSA Avda. Andalucía

Capitán de ruta: Dani

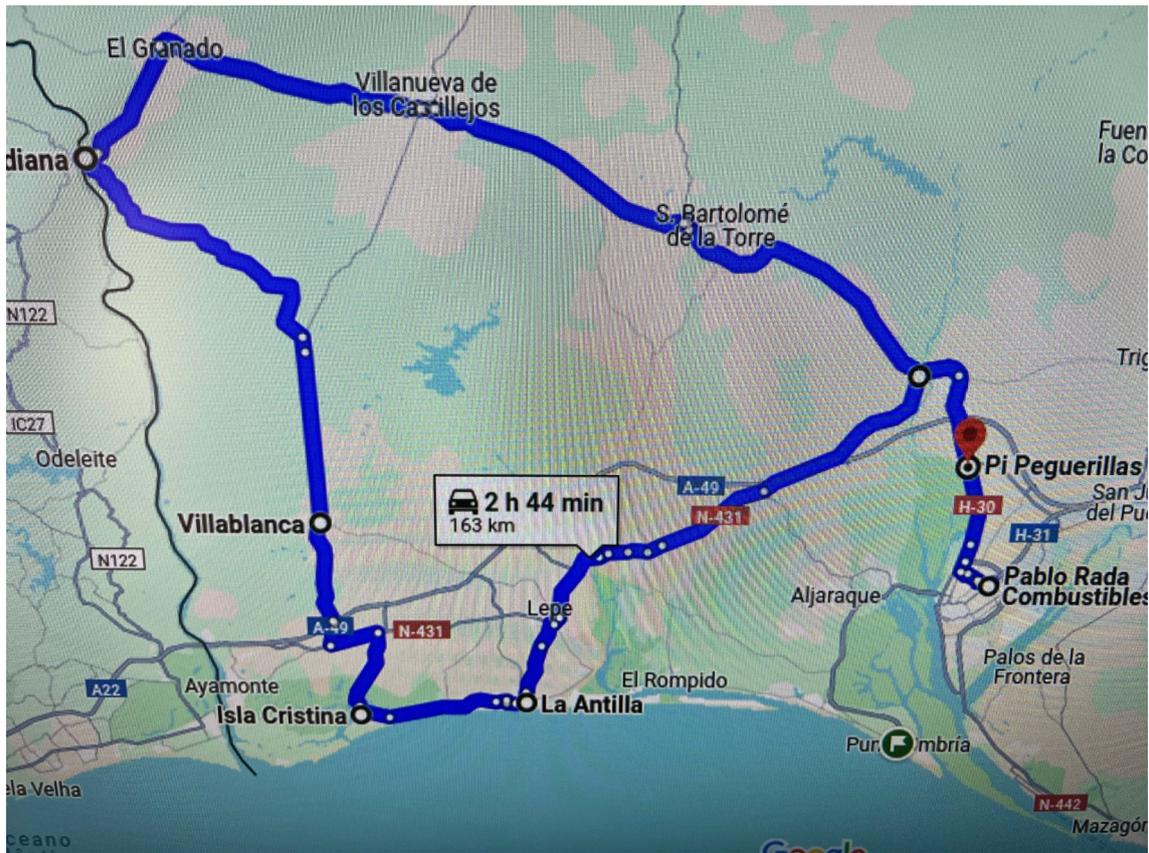
Distancia recorrida: 170 kms.

Tiempo rodaje: 2 horas 45 minutos (tiempo estimado de rodaje)

Duración total: 4 horas 30 minutos (tiempo incluyendo paradas)

<u>DESTINO</u>	<u>DISTANCIA</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Huelva	0 km	09:30 > HU-3101 > N-431 > A-495
San Bartolomé de la Torre	30,2 km	10:00 > A-495
Villanueva de los Castillejos	17,1 km	10:15 > A-495
El Granado	15,9 km	10:30 > HU-4402
Sanlucar de Guadiana	7,7 km	10:40 Descanso 11:40 > HU-4402
Villablanca	27,6 km	12:08 > HV-4401 > A499
Isla Cristina	16,6 km	12:30 > A499 > A5150
La Antilla	10,1 km	12:45 Descanso 13:15 > A-5054
Cartaya	13,8 km	13:35 > A-5056 > N-431
Gibraleon	22,7 km	14:00 > N-431
Huelva	15,9 km	14:15 > HU-3101

MAPA DE LA RUTA



NORMAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

Cada participante será responsable de:

1. Disponer de la documentación reglamentaria para circular.
2. Conocer las normas de circulación en grupo y respetarlas.
3. Asumir las consecuencias de sus propios actos.

Indicaciones importantes para todas nuestras rutas:

- Es obligatorio **cumplir con las normas de tráfico y circulación**.
- Se recomienda **salir siempre con el depósito lleno**.
- **No se podrá adelantar al Capitán de Ruta**, el cual procurará mantener siempre una velocidad adecuada y adaptada al ritmo de la moto más lenta.
- **Se evitará adelantar al resto de participantes** para no romper el grupo, procurando mantener las mismas posiciones en todo momento y así ayudar a no perdernos.
- **Salimos juntos y llegamos juntos**, cada participante deberá vigilar a su anterior, reduciendo el ritmo si vemos que se queda atrás para que de este modo lo reduzca todo el grupo.
- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto delantera. **Se deberá ir en formación ZIG-ZAG** evitando siempre circular en paralelo, ya que si se produce un frenazo brusco se tiene más tiempo y espacio para reaccionar.
- En carreteras estrechas en las que la velocidad se reduce considerablemente, se podrá circular en fila india para tener un poco más de margen a la hora de trazar las curvas.
- En carreteras convencionales y cada 3-4 motos, se dejará espacio suficiente para que pueda adelantar un coche.
- Cada participante **pagará lo que consume** y deberá confirmar asistencia en las rutas con reserva anticipada.
- Podrá participar cualquier moto desde 125 c.c.
- Todos los asistentes deben conocer por adelantado el itinerario de la ruta y sus puntos de parada.