

# ASOCIACION BROMOTEROS HUELVA

## RUTA "Aniversario Águilas Bikers"

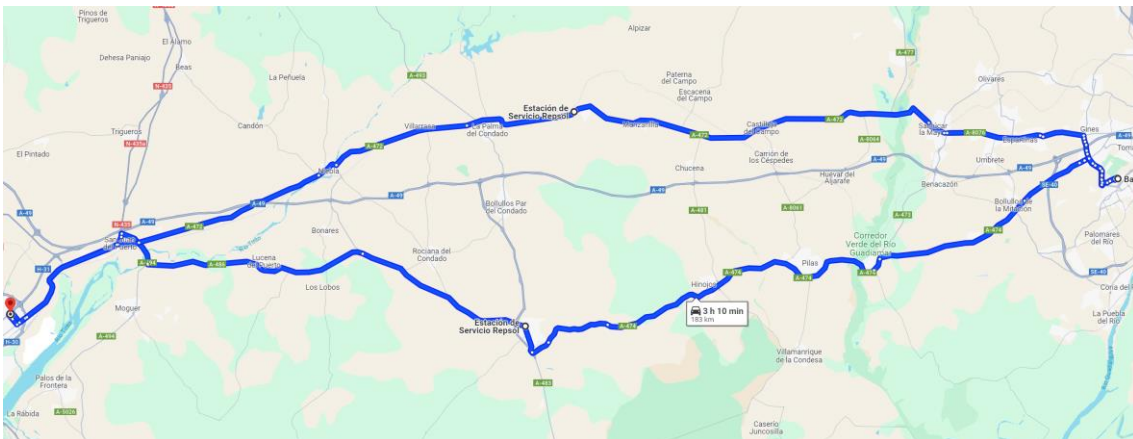


<b>Tipo de ruta:</b>	Exclusiva para <b>Socios</b>
<b>Fecha de salida:</b>	Sábado 17 de febrero de 2024
<b>Hora de salida:</b>	12:00
<b>Punto de salida:</b>	Gasolinera CEPSA Avda. Andalucía
<b>Capitán de ruta:</b>	Pedro Burgos
<b>Distancia recorrida:</b>	183 kilómetros
<b>Tiempo rodaje:</b>	3 horas 10 minutos (tiempo estimado de rodaje)
<b>Duración total:</b>	6 horas 35 minutos (tiempo incluyendo paradas)

<u>DESTINO</u>	<u>DISTANCIA</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Huelva (Cepsa Av. Andalucía)	0 km	<b>12:00</b> > A-5000 > A-486 > A-484
Repsol - Almonte	43,4 km	<b>12:45 Descanso</b> <b>13:00</b> > A-484 > A-474
Bar Don Curro (Mairena del Aljarafe, Sevilla)	51,7 km	<b>13:50 Aniversario</b> <b>17:00</b> > A-8068 > A-8076 > A-472
Repsol - La Palma	43 km	<b>17:50 Descanso</b> <b>18:00</b> > A-472 > A-5000
Huelva	45,1 km	<b>18:45</b>

## MAPA DE LA RUTA

<https://maps.app.goo.gl/veF1hqRvNvNcpn318>



## NORMAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

Cada participante será responsable de:

1. Disponer de la documentación reglamentaria para circular.
2. Conocer las normas de circulación en grupo y respetarlas.
3. Asumir las consecuencias de sus propios actos.

Indicaciones importantes para todas nuestras rutas:

- Es obligatorio **cumplir con las normas de tráfico y circulación**.
- Se recomienda **salir siempre con el depósito lleno**.
- **No se podrá adelantar al Capitán de Ruta**, el cual procurará mantener siempre una velocidad adecuada y adaptada al ritmo de la moto más lenta.
- **Se evitará adelantar al resto de participantes** para no romper el grupo, procurando mantener las mismas posiciones en todo momento y así ayudar a no perdernos.
- **Salimos juntos y llegamos juntos**, cada participante deberá vigilar a su anterior, reduciendo el ritmo si vemos que se queda atrás para que de este modo lo reduzca todo el grupo.
- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto delantera. **Se deberá ir en formación ZIG-ZAG** evitando siempre circular en paralelo, ya que si se produce un frenazo brusco se tiene más tiempo y espacio para reaccionar.
- En carreteras estrechas en las que la velocidad se reduce considerablemente, se podrá circular en fila india para tener un poco más de margen a la hora de trazar las curvas.
- En carreteras convencionales y cada 3-4 motos, se dejará espacio suficiente para que pueda adelantar un coche.
- Cada participante **pagará lo que consume** y deberá confirmar asistencia en las rutas con reserva anticipada.
- Podrá participar cualquier moto desde 125 c.c.
- Todos los asistentes deben conocer por adelantado el itinerario de la ruta y sus puntos de parada.