

ASOCIACION BROMOTEROS HUELVA



RUTA “Aniversario S. Bento”

Tipo de ruta: Abierta a Simpatizantes

Fecha de salida: Sábado 31 de enero de 2026

Hora de salida: 10:00

Punto de salida: Gasolinera CEPSA Avda. Andalucía

Capitán de ruta: Pedro Burgos

Distancia recorrida: 235 kilómetros

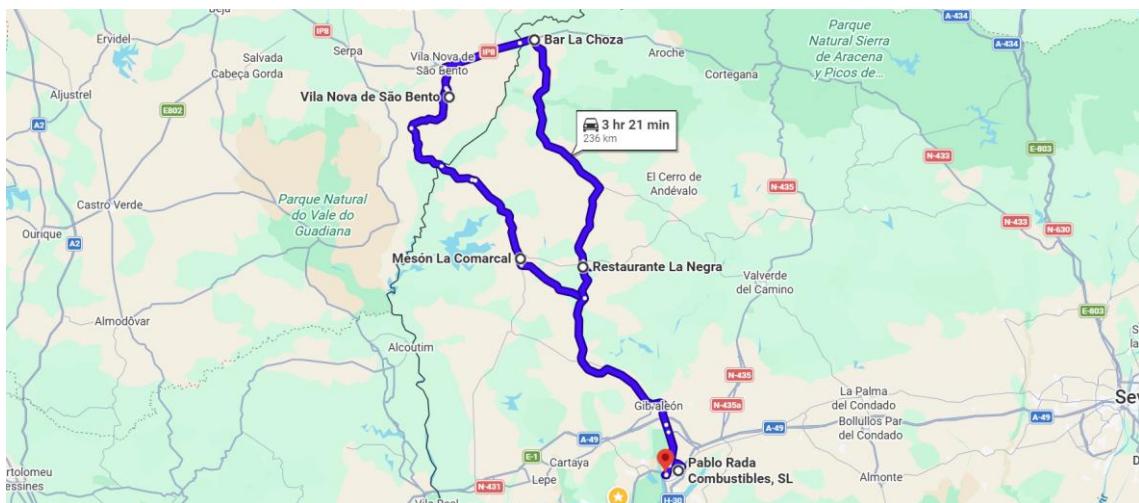
Tiempo rodaje: 3 horas 20 minutos (tiempo estimado de rodaje)

Duración total: 7 horas (tiempo incluyendo paradas)

<u>DESTINO</u>	<u>DISTANCIA</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Huelva (Cepsa Av. Andalucía)	0 kms	10:00 > A-472
Puebla de Guzmán	60 kms	10:50 Descanso 11:15 > A-8077
Vila Nova S. Bento (Portugal)	110 kms	12:00 Aniversario 15:00 > A-474
Tharsis	185 kms	16:00 Descanso 16:15 > A-484
Huelva	235 kms	17:00

MAPA DE LA RUTA

<https://maps.app.goo.gl/kCMX29iZxCaz3c9SA>



NORMAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

Cada participante será responsable de:

1. Disponer de la documentación reglamentaria para circular.
2. Conocer las normas de circulación en grupo y respetarlas.
3. Asumir las consecuencias de sus propios actos.

Indicaciones importantes para todas nuestras rutas:

- Es obligatorio **cumplir con las normas de tráfico y circulación**.
- Se recomienda **salir siempre con el depósito lleno**.
- **No se podrá adelantar al Capitán de Ruta**, el cual procurará mantener siempre una velocidad adecuada y adaptada al ritmo de la moto más lenta.
- **Se evitará adelantar al resto de participantes** para no romper el grupo, procurando mantener las mismas posiciones en todo momento y así ayudar a no perdernos.
- **Salimos juntos y llegamos juntos**, cada participante deberá vigilar a su anterior, reduciendo el ritmo si vemos que se queda atrás para que de este modo lo reduzca todo el grupo.
- Cuando se circula por carretera es recomendable no ir detrás de la rueda de la moto delantera. **Se deberá ir en formación ZIG-ZAG** evitando siempre circular en paralelo, ya que si se produce un frenazo brusco se tiene más tiempo y espacio para reaccionar.
- En carreteras estrechas en las que la velocidad se reduce considerablemente, se podrá circular en fila india para tener un poco más de margen a la hora de trazar las curvas.
- En carreteras convencionales y cada 3-4 motos, se dejará espacio suficiente para que pueda adelantar un coche.
- Cada participante **pagará lo que consuma** y deberá confirmar asistencia en las rutas con reserva anticipada.
- Podrá participar cualquier moto desde 125 c.c.
- Todos los asistentes deben conocer por adelantado el itinerario de la ruta y sus puntos de parada.